



Weginspecteurs benoemd tot buitengewoon opsporingsambtenaar

‘Met mijn BOA- embleem dwing ik respect af’

Richard Nijveen | BOA-weginspecteur Rijkswaterstaat

De vluchtstrook als rustplaats, het negeren van rode kruisen of oranje zwaailichten. Heel gevaarlijk, zeker op onze almaar drukker wordende snelwegen. Weginspecteur Richard Nijveen kon het voorheen slechts constateren. Maar nu hij is benoemd tot buitengewoon opsporingsambtenaar (BOA) kan hij gericht zorgen voor een vlotte en veilige doorstroming.

‘Daar staat iemand onnodig stil. Ah, een Oost-Europese chauffeur die zijn verplichte pauze doorbrengt op de vluchtstrook. Voor hem de normaalste zaak van de wereld, voor anderen én hemzelf een levensgevaarlijke situatie. Voorheen probeerde ik deze chauffeurs uit te leggen waarom ze niet op de vluchtstrook mogen rusten. Daar moest ik het verder bij laten. Nu schakel ik de tolkentelefoon in zodat mijn boodschap overkomt en schrijf ik waar nodig een boete uit. En geef ik de chauffeur een folder over truckparking, zodat hij ziet waar hij veilig een dutje kan doen.’

Brandstofmeter

‘De personenauto die daarnet stilstond op de vluchtstrook bleek zonder brandstof te staan. Toen ik de bestuurder wees op de gevaarlijke situatie en hem uitlegde waarom ik ingreep, reageerde hij respectvol. In de tijd dat ik nog geen BOA-embleem op mijn jas droeg, waren de reacties minder mild. Ik hoop wel dat weggebruikers hun brandstofmeter in het vervolg wat serieuzer nemen. Want het blijft me verbazen hoeveel automobilisten niet op tijd tanken. Zelf krijg ik al de zenuwen als ik nog maar 60 kilometer in de tank heb.’

Blauw zwaailicht

‘Krijg net een belletje: er is een ongeluk gebeurd. Blauwe zwaailichten aan en eropaf. Mooi, vanuit de verte gaan ze al voor me opzij. Dat was wel anders met mijn oranje zwaailicht. Dat licht onderscheidde me nauwelijks van een vrachtwagen.

Andere weggebruikers waren er niet van onder de indruk. Nu ik blauw licht voer, ben ik er meestal tegelijk met de hulpdiensten en kunnen we samen een veilige werkplek creëren. Zo kunnen we er met elkaar alles aan doen om het incident zo soepel en snel mogelijk af te handelen.’

Automatische piloot

‘Er is iemand dwars door de wegafsluiting gereden. Als ik de bestuurder staande houd en vraag waarom, zegt hij: ‘Ik moest deze afslag hebben.’ Ik snap hoe dat werkt.’

*‘Er zijn helaas zo
veel weggebruikers
die regels en aan-
wijzingen negeren’*

Veel weggebruikers rijden op de automatische piloot, wat heel logisch is. Maar als de situatie iets anders van ze vraagt, wijken ze niet makkelijk van hun route af. Terwijl het voor mij en mijn collega's van belang is dat weggebruikers anticiperen op de informatie op de weg, zodat wij ons werk goed kunnen doen.’

Steeds drukker

‘Ik moet denken aan de meer dan 1.000 bekeuringen die mijn collega's en ik afgelopen jaar hebben gegeven. Er zijn

helaas zo veel weggebruikers die regels en aanwijzingen negeren. En dat terwijl het alleen maar drukker wordt op onze rijkswegen. Iedereen weet dat het levensgevaarlijk is om tijdens het rijden te appen en toch zie ik het vaak gebeuren. Hier mag ik geen bekeuring voor geven, dat is het werk van de politie.’

Buitengewoon opsporingsambtenaar

Door de toenemende verkeersintensiteit en het gedrag van weggebruikers zijn situaties op de weg vaker gevaarlijk. Om voor een vlotte en zo veilig mogelijke doorstroming te kunnen blijven zorgen, zijn sinds 2015 zo'n 50 weginspecteurs van Rijkswaterstaat benoemd tot buitengewoon opsporingsambtenaar. Dat geeft hun het recht om chauffeurs staande te houden en te bekeuren bij overtredingen als het negeren van rode kruisen boven de weg en onnodig stilstaan op de vluchtstrook. Steeds meer weginspecteurs mogen optische- en geluidssignalen voeren en zijn daardoor gemiddeld 20 procent sneller ter plaatse bij incidenten op de snelweg. Ontwikkelingen die het werk van weginspecteur Richard Nijveen veel effectiever maken.