



Nieuwe Meppelerdiepsluis

# ‘Op de nieuwe sluis kunnen we blindvaren’

Henk Bonsink | eigenaar HEBO Maritiemservice

Vlot en veilig verkeer over het water

De nieuwe Meppelerdiepsluis heeft letterlijk en figuurlijk deuren geopend voor maritiem dienstverlener HEBO. Ook wanneer de kering bij hoog- of laagwater dicht is, kunnen schepen nu toch vlot en veilig varen tussen het Meppelerdiep en het Zwarte Water. HEBO-eigenaar Henk Bonsink over het wonder van Zwartsluis.

‘In oktober zijn mijn vrouw, zoon en dochter aan boord van de duwboot Catharina 10, die de 2 drijvende platforms HEBO-p6 en -p7 voortduwt. Vanuit het bedieningshuis van de sluiswachter kijk ik vol spanning toe hoe de 125 meter lange combinatie vlekkeloos de nieuwe sluis invaart. De champagne wordt ontkurkt. Het is net een familiefeest. Daar sta ik, een ongelofelijk trotse Sluiziger zoals we ons in Zwartsluis noemen. Een van onze schepen als eerste door de poort. Kippenvel.’

#### Geluk bij een ongeluk

‘In 1998 werd Zwartsluis 3 weken geteisterd door hoogwater. Om ervoor te zorgen dat het achterland niet zou onderlopen, bleef de keersluis al die tijd dicht en kon er geen schip door. Veel bedrijven op industrieterreinen Kranerwaard, Meppel en Hoogeveen lagen 3 weken plat. Je kunt je voorstellen dat die groot verlies hebben geleden. Wij hebben het geluk gehad dat HEBO in die periode met andere opdrachten aan de slag kon. Gemaal Zedemuden, hier vlakbij, was gedeeltelijk defect en we konden Rijkswaterstaat helpen bij het wegpompen van overtollig water. Als het gemaal piekfijn in orde was geweest, had ook HEBO gekampt met verlies.’

#### Onzekere tijden

‘Het lastige van de oude keersluis was dat we nooit wisten wanneer hij dichtging en dat zorgde voor veel onzekerheid. Ik hield de weersvoorspelling continu in de gaten en had nauw contact met de sluiswachter. Toch gebeurde het soms dat we een schip geladen hadden en de sluis vervolgens dicht bleek. Konden we weer terug.’

#### Drempel verlaagd

‘De drempel van de oude keersluis was vrij ondiep, waardoor het bij laagwater altijd kielekiele was of we met een geladen schip ongeschonden door de sluis kwamen. Daarnaast was de keersluis aan de smalle kant. Er zijn best wat schepen geweest die

brokken hebben gemaakt bij de doorvaart. Zo was er een schip dat door de stroming en verschil in waterstand moeite had om door de sluisopening te komen. Toen het eindelijk gelukt was, liet de brugwachter de brug neer om het wachtende wegverkeer vrije doorgang te verlenen. De stroming was zo sterk dat het grip kreeg op het schip en het schip terugdreef. Daardoor botste het met de stuurhut tegen het brugdek. Stuurhut plat. Dat had ons ook kunnen gebeuren.

‘Ik vind het echt een huzarenstuk dat we met zo weinig stremmingen te maken hebben gehad’

Nu de schutsluis breder is en een diepere drempel heeft, weten we dat we veilig door de sluis kunnen. Een hele geruststelling kan ik je zeggen.’

#### Betrouwbaar

‘Als de keersluis nu dicht is om het binnenland te beschermen tegen hoogwater, kunnen we dankzij de schutsluis toch doorvaren. Laatst was het hoogwater en moesten we een windmolen naar Marokko vervoeren. Met de oude sluis hadden we de windmolen niet op tijd kunnen leveren en zouden we de klus kwijt zijn geweest. In onze branche is het een crime als je niet op tijd levert. We zijn een bedrijf dat vaart op de klok en op de nieuwe sluis kunnen we blindvaren. We maken zonder belemmering onze planning voor de transporten en hoeven daar niet meer vanaf te wijken. Dat maakt ons een betrouwbare partner, waardoor we landelijk gegroeid zijn. Wat ook een gigantisch voordeel is van de nieuwe sluis: hij is

breder. Daardoor kunnen we zelfs met zeegaande pontons bij ons bedrijf komen en makkelijker groter materieel vervoeren.’

#### Huzarenstuk

‘De aanloop naar de nieuwe sluis heeft bijna 12 jaar geduurd. Niet gek voor zo’n immense operatie. Het belang was zo groot, dat we tijdens de inspraakrondes met een heleboel partijen zoals de provincie, afgevaardigden van de scheepvaartsector en omwonenden om tafel zaten. Het overleg is altijd prima verlopen. Waren we het niet eens met een voorstel, dan keek Rijkswaterstaat hoe de bouw op een andere manier kon worden aangevlogen.’

‘Er is 5 jaar gewerkt aan de Meppelerdiepsluis. Ik vind het echt een huzarenstuk dat we tijdens de werkzaamheden met zo weinig stremmingen te maken hebben gehad. De stremmingen duurden nooit langer dan een week, soms slechts 2 dagen, en werden een half jaar van tevoren aangekondigd. We hebben daardoor altijd op de stremmingen kunnen anticiperen.’

#### Nieuwe Meppelerdiepsluis

De Meppelerdiepsluis is omgebouwd van keer- tot schutsluis. Daarmee heeft het naast de bescherming van Overijssel en Drenthe een tweede functie gekregen. De sluis zorgt nu ook voor een vlotte en veilige doorgang van het scheepvaartverkeer tussen het Meppelerdiep en het Zwarte Water. De nieuwe sluis is breder en dieper, waardoor ook grotere binnenvaartschepen de havens van Zwartsluis en Meppel kunnen bereiken. Op 25 oktober 2017 voer de Catharina 10 met 2 drijvende platforms van HEBO Maritiemservice B.V. als eerste binnenvaartschip door de nieuwe sluis.