



We moeten zuiniger rijden

Jos van Loon | Chauffeur Cornelissen Groep

Met meer dan 20 jaar ervaring als trucker was Jos van Loon van Cornelissen Groep wel in voor iets nieuws. Hij meldde zich aan voor een avontuur: meerijden in een colonne slimme, zelfrijdende vrachtwagens als onderdeel van de Experience Week Connected Transport. Op 1 oktober was het zover: met 2 collega's vertrok hij in noordelijke richting. Verslag van een spannende rit.

'Vrachtwagenverkeer zou veel slimmer en zuiniger kunnen'

'8.00 uur. Vandaag voor het eerst 'echt' met onze vrachtwagens in konvooi. Het is een idee waar ik helemaal achter sta, want vrachtwagenverkeer zou veel slimmer en zuiniger kunnen. Rijden in een konvooi schijnt maar liefst 6 tot 14 procent brandstofbesparing op te leveren. Dat scheelt niet alleen geld, maar ook CO₂-uitstoot. Bovendien zorgt het voor een betere doorstroom van het verkeer. De essentie van dit zogenoemde truck platooning is dat een automatisch cruise-controlsysteem (ACC) de snelheid van de vrachtwagen en de afstand tot de voorliggers regelt. De voorste truck bepaalt de snelheid en de route, terwijl de vrachtwagens daarachter op korte afstand volgen. Alsof het een trein is.'

Volledig vertrouwen

'9.00 uur. Even denk ik: 'Waar ben ik aan begonnen?' De belangstelling voor

connected transport is enorm. Ik word geïnterviewd door verschillende media. Een grote club mensen zwaait ons uit. Ik ben een beetje overdonderd. We hebben al een testdag achter de rug op het DAF-circuit in Sint-Oedenrode. Die verliep volgens het boekje. Maar nu ik de motor van de truck start, schiet mij ineens door het hoofd: 'Werkt die ACC wel goed?' De remweg van een vrachtwagen is veel langer dan die van een personenauto, dus als het systeem niet werkt, kan dit tot een flink verkeersongeluk leiden. Volledig moeten vertrouwen op een geautomatiseerd systeem voelt heel raar.'

Handige app

'9.15 uur. De rit is begonnen. We rijden met 3 vrachtwagens weg uit Tilburg. Ik ben met mijn truck op weg naar een Albert Heijn in Elst (Utrecht) en zal daarna in mijn eentje

doorrijden naar Geldermalsen. Mijn andere collega rijdt naar Utrecht en de derde collega naar Den Bosch. Die derde collega verlaat dus al snel het konvooi. We rijden over de provinciale weg, waardoor waarschijnlijk niet de optimale brandstofbesparing wordt gehaald vanwege alle verkeerslichten. Nu hebben we een speciale smartphone met handige app meekregen die communiceert met verkeerslichten en zo voor een groene golf zorgt. Op zich superhandig, omdat je zo in konvooi kunt blijven rijden en niet hoeft te remmen. Dat scheelt ook weer in brandstofverbruik. Alleen zijn nog niet alle stoplichten op onze route op de app afgestemd, waardoor we toch vaak moeten stoppen en zelfs een keer de achterste vrachtwagen voor het rode stoplicht moeten laten staan. Dat is wel jammer.'

Goed verlopen

'11.00 uur. Ik kom aan in Elst, tevreden dat alles helemaal goed is verlopen. Gaandeweg de rit werd het ingestelde ACC-systeem steeds vertrouwder en merkte ik de korte afstand tussen de vrachtwagens nauwelijks nog op. Ik heb contact met mijn collega's: net als ik vonden zij het een spannende rit,

maar hebben ze zich geen moment onveilig gevoeld. Een traject van dit kaliber is eigenlijk een beetje te kort om een gefundeerde mening te geven. Maar met grotere afstanden en langere konvoien denk ik dat er zeker brandstofbesparing te behalen valt.'

Langere konvoien

'18.00 uur. Ik praat onder het eten nog even na met mijn gezin over dit leuke avontuur. Ik hoorde dat de minister in 2020 100 platoons per dag wil laten rijden met in totaal 500 trucks. Ik vraag me af hoe de plannen van de minister in de praktijk vorm gaan krijgen. Hoe doe je dat met bijvoorbeeld in- en uitvoegend verkeer op de snelweg? Krijgt het konvooi dan voorrang? Ik ben heel benieuwd. Ik zal dan ook de eerste zijn die zich aanmeldt als er een vervolg komt. Het streven naar minder brandstofverbruik is iets om te steunen. Dat doe ik graag door als proefchauffeur te fungeren.'

'Een handige app communiceert met de verkeerslichten en zorgt zo voor een groene golf'